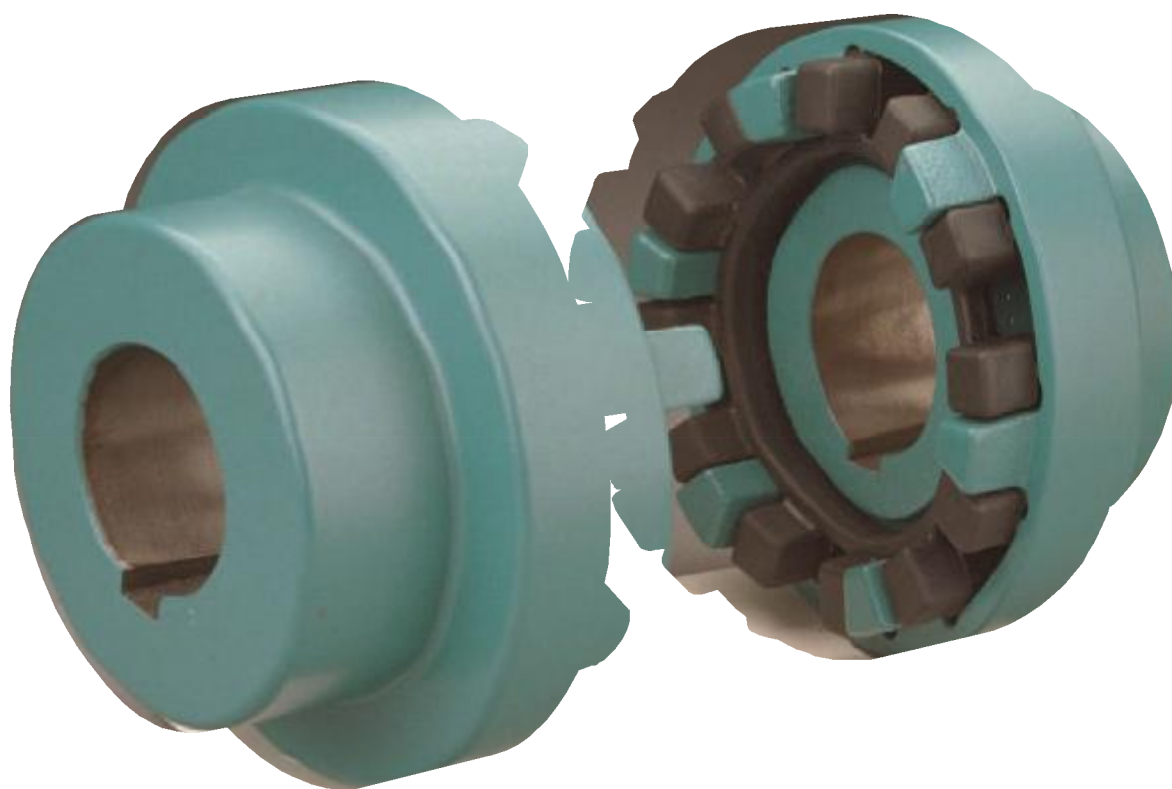


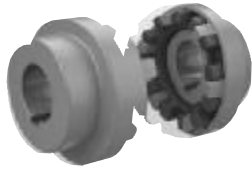
ECOflex

Elastomer coupling
Accouplement à élastomère
Elastische Wellenkupplungen



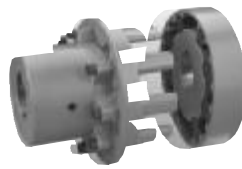
Rexnord S.A. - PTP Operation

ECOflex



Elastomer Fail Safe Coupling
Accouplement Positif à Élastomère
Elastische Wellenkupplung

TEX-O-flex



Elastomer Coupling
Accouplement à Élastomère
Elastische Wellenkupplung

PENCOflex



Pin and Bush Couplings
Accouplements à Broches et Douilles
Elastische Wellenkupplung

SURE-flex®



Super Elastomer Coupling
Accouplement Superélastique
Superelastische Wellenkupplung

Hydro-flow



Hydrodynamic Coupling
Coupleur Hydrodynamique
Hydrodynamische Kupplung

Varisit



Mechanical Variators
Variateurs Mécaniques
Mechanische Variatoren

vari-phi®



Variable Speed Drives
Variateurs de Vitesse
Regelantriebe

Magic-Grip-T®



V-Belt Drives
Gamme de Transmissions
Keilriemenantriebe

Flotax



Shaft Mounted Gear Units with Torque Arm
Réducteurs de Vitesse Pendulaires
Schwenkaufsteckgetriebe

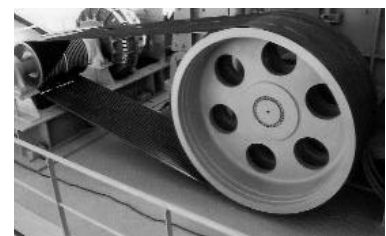
Services



Technical Assistance
Assistance Technique
Technischer Unterstützung



Cast Iron Foundry
Fonderie de Fonte
Giesserei



Special Pulleys
Poulies Spéciales
Spezial Keilscheiben

| Contents | | Index | | Inhaltsverzeichnis | |
|--------------------------|---------|--------------------------|---------|---------------------------|---------|
| Reference chart | 4 | Tableau de référence | 4 | Tabellarische Übersicht | 4 |
| Selection procedure | 5 | Méthode de sélection | 5 | Auswahl Method | 5 |
| Service factors | 6 | Facteurs de service | 6 | Betriebsfaktoren | 6 |
| Selection - Applications | 7 | Selection - Applications | 7 | Auswahl - Anwendungen | 7 |
| Notes | 8 | Notes | 8 | Notizen | 8 |
| Selection - IEC Motor | 9 | Selection - Moteur CEI | 9 | Auswahl - IEC Motoren | 9 |
| Description | 10 | Description | 10 | Beschreibung | 10 |
| Coding | 11 | Codification | 11 | Bezeichnung | 11 |
| Dimensional drawings | 12 - 15 | Plans d'encombrement | 12 - 15 | Maßzeichnungen | 12 - 15 |
| Flexible sleeves | 16 | Garnitures | 16 | Elastikelemente | 16 |
| Balancing | 17 | Équilibrage | 17 | Auswuchtung | 17 |
| Boring and Mounting | 18 | Alésage et Montage | 18 | Fertigbohren und Einbau | 18 |
| Alignment | 19 - 21 | Alignement | 19 - 21 | Ausrichtung | 19 - 21 |
| Maintenance | 22 | Maintenance | 22 | Wartung | 22 |
| Responsibility | 23 | Responsabilité | 23 | Haftung | 23 |

Reference chart

Tableau de référence

Tabellarische Übersicht

| FEATURES CARACTÉRISTIQUES MERKMALE | | | | | | | | |
|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| | | | | | | | | |
| T_N (kNm) | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Nominal torque Couple nominal Nenn Drehmoment | ~5 | ~400 | ~8 | ~3 | ~400 | ~70 | | |
| | *** | * | ** | *** | ** | 0% | | |
| ΔE axial | | | | | | | | |
| | *** | * | *** | ** | *** | 0% | | |
| Δr radial | | | | | | | | |
| | * | * | *** | ** | ** | 0° | | |
| α angular α angulaire α winklig | | | | | | | | |
| | 15° EDPM & PROCOUPLAN 7° HYTREL | 2° | 5° | 3° | 0° | 0° | | |
| Torsional elasticity at T_N Elasticité torsionnelle sous T _N Drehelastizität unter T _N | | | | | | | | |
| | -55°C +100°C EDPM & PROCOUPLAN -55°C +120°C HYTREL | -40°C | -55°C | -30°C | -30°C | -40°C | -20°C | |
| Ambient temperature range Température ambiante Zulässige Umgebungstemperatur | | | | | | | | |
| | | | | | ● | ● | | |
| Adaptability to chemical environment Adaptabilité aux environnements chimiques Einsetzbar in chemisch aggressiver Umgebung | | | | | | | | |
| | ● | | | ● | | | | |
| Magic-Lock taper bushes Douilles Magic-Lock Magic-Lock Spannbuchsen | | | | | | | | |

Remarks :

*** : Excellent / ** : Good / * : Average

Remarques :

*** : Excellent / ** : Bien / * : Moyen

Bemerkungen :

*** : Excellent / ** : Gut / * : Mittelmäßig

Selection procedure
Méthode de sélection
Auswahl Method
1/Choice of coupling type :

The choice is based on the type of application and the operating conditions.
The reference chart on page 4 can help with the choice of coupling type.
(Note : only use couplings with positive engagement for lifting motion !)

2/Calculation of the nominal torque Ta (Nm) of the driven machine

$$T_a = \frac{9550 \times P_a}{n}$$

where : Pa = absorbed torque (kW) of the driven machine,
n = speed (min⁻¹)

3/Service factor determination SF

See table in each catalogue.
Service factor adders should be used if :

- the driven machine is an internal combustion engine where torque fluctuations of more than 20 % may occur (see page 4),
- the operating speed approaches the critical speed (consult us),
- the ambient temperature exceeds 60°C (consult us).
- the number of starts per hour is more than 10 (consult factory).

Should you be in any doubt please contact the factory for selection.

4/Calculation of the equivalent torque Teq (Nm)

$$T_{eq} = T_a \times SF$$

where : Ta = torque (Nm) of the driven machine,
SF = service factor

5/Select the coupling size so that :

$$T_N \geq T_{eq}$$

where : T_N = nominal torque of the coupling (see dimensional drawings)

6/Checking of the selection

The maximal peak torque :

$$T_{max} \leq 2 \times T_N$$

7/Checking of the bores

Check when the shaft diameters are known, whether the corresponding bores are available.
If the coupling is to be bored and keywayed, please specify the correct dimensions and tolerances.

1/Choix du type d'accouplement :

Celui-ci est déterminé par le genre d'application et par les conditions de fonctionnement.
Le tableau synthétique de la page 4 peut aider à ce choix.
(Remarque : employer uniquement un accouplement assurant une liaison positive sûre pour un mouvement de levage !)

2/Calcul du couple nominal Ta (Nm) de la machine

où : Pa = puissance absorbée (kW) par la machine,
n = vitesse (min⁻¹).

3/Choix du facteur de service SF

Voir tableau dans chaque catalogue.
Des facteurs de service complémentaires doivent être appliqués lorsque :

- la machine motrice est un moteur à combustion interne pouvant occasionner des variations de couple de plus de 20 % (voir page 4),
- la vitesse de régime se rapproche sensiblement de la vitesse critique (nous consulter),
- la température ambiante dépasse 60°C (nous consulter).
- le nombre de démarrages par heure est supérieur à 10 (nous consulter).

En cas de doute, prière de nous consulter.

4/Calcul du couple équivalent Teq (Nm)

où : Ta = couple (Nm) de la machine entraînée,
SF = facteur de service

5/Sélection de la taille de l'accouplement, de manière que :

où : T_N = couple nominal de l'accouplement (voir plans d'engagements).

6/Vérification de la sélection

Couple de pointe maximum :

7/Contrôle des alésages

Les diamètres des bouts d'arbre étant connus, contrôler que les alésages correspondants peuvent être réalisés.
Si les accouplements doivent être fournis alésés et rainurés, il y a lieu d'indiquer les cotes exactes et les tolérances désirées.

1/Auswahl des Kupplungstyps :

Dieser ist abhängig von der Anwendungs-art und von den Betriebsumständen.
Die tabellarische Übersicht auf Seite 4 kann bei dieser Auswahl helfen.
(Anmerkung : Verwenden Sie für Hebebewegungen nur durchschlagsichere Kupplungen !)

2/Bestimmung des effektiven Nenndrehmomentes Ta (Nm) der Arbeitsmaschine

worin : Pa = Effektivleistung (kW) der Arbeitsmaschine,
n = Drehzahl (min⁻¹).

3/Bestimmung des erforderlichen Betriebsfaktors SF

Siehe Tabelle in jedes Katalog.
Ein größerer Betriebsfaktor ist zu wählen wenn :

- die Kraftmaschine ein Verbrennungsmotor ist, wobei Drehmomentschwankungen von über 20 % auftreten können (siehe seite 4),
- die Betriebsdrehzahl in der Nähe der kritischen Drehzahl liegt (Rückfragen),
- die Umgebungstemperatur 60°C überschreitet (Rückfragen).
- bei mehr als 10 Anläufen pro Stunde (Rückfragen).

In Zweifelsfällen bitten wir Sie uns bei der Auslegung zu Rate zu ziehen.

4/Berechnung des Äquivalentdrehmomentes Teq (Nm)

worin : Ta = Drehmoment (Nm) der Arbeitsmaschine,
SF = Betriebsfaktor

5/Bestimmung der Baugröße :

worin : T_N = Nenndrehmoment der Kupplung (siehe Maßzeichnungen).

6/Überprüfung der Auswahl :

Maximales Spitzendrehmoment :

7/Überprüfung der Bohrungen

Überprüfen Sie, sobald die Wellendurchmesser bekannt sind, ob die entsprechenden Bohrungen ausgeführt werden können.
Soll die Kupplung gebohrt und genutet sein, so sind die gewünschten Maße und Passungen genau anzugeben.

Service factors
Facteurs de service
Betriebsfaktoren

For applications not listed :
consult factory
* : Consult factory

Autres applications non mentionnées :
nous consulter
* : Nous consulter

Für andere Anwendungen :
Rückfrage erbeten
* : Rückfrage

| | | | |
|---|--------------------------------------|--|--------|
| Intern. comb. motor - 4 cylinders or more | Moteur thermique 4 cylindres et plus | Verbrennungsmotor - 4 Zylinder oder mehr | + 0,25 |
| Intern. comb. motor - 1 to 3 cylinders | Moteur thermique 1 à 3 cylindres | Verbrennungsmotor - 1 bis 3 Zylinder | + 0,75 |

| SERVICE FACTORS | FACTEURS DE SERVICE | BETRIEBSFAKTOREN | Hours per day | Heures par jour | Stunden pro Tag |
|---|--|--|----------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| Applications | Applications | Anwendungen | 3h/24h | 10h/24h | 24h/24h |
| AGITATORS Liquid with constant density Liquid with variable density Liquid with solid material | AGITATION Liquide à densité constante Liquide à densité variable Liquide avec matière solide | RÜHRWERKE Flüßigkeit mit konstanter Dichte Flüßigkeit mit veränderlicher Dichte Flüßigkeit mit festen Körpern gemischt | 0,9 1 1,25 | 1 1,25 1,5 | 1,25 1,5 1,75 |
| FOOD INDUSTRY Meat grinders, mixers, Beet slicers | ALIMENTAIRE Hachoirs à viande, moulins, pétrins | NAHRMITTELINDUSTRIE Rübenschneidemaschinen, Fleischmühlen, Knetmaschinen, Zuckerrohrbrecher Füllmaschinen | 1,25 0,8 | 1,5 0,9 | 1,75 1 |
| Filling machines | Emboiteuse | | | | |
| BREWING - DISTILLING Mash tubs Bottling machinery | BRASSERIE - DISTILLERIE Broyeurs Machines à embouteiller | BRAUEREIEN - BRENNEREIEN Mühlen Flaschenfüllmaschinen | 0,9 0,8 | 1 0,9 | 1,25 1 |
| MILLS Ball, rod, plain & wedge bar Tumbling barrels | BROYEURS A barres, à boulets A galets, à marteaux | MÜHLEN Kugelmühlen Hammermühlen, Schleudermühlen | 1,25 1,5 | 1,5 1,75 | 1,75 2 |
| RUBBER & PLASTIC INDUSTRY Strainers Rubber calenders, rubber mills Mixing mills | CAOUTCHOUC & MATIÈRES PLASTIQUES Boudineuses Calandres, laminoirs Mélangeurs | GUMMI- & KUNSTSTOFFINDUSTRIE Strangpressen Gummi-Kalender & -Walzwerke Mischer | 0,9 1,25 1,5 | 1 1,5 1,75 | 1,25 1,75 2 |
| CEMENT INDUSTRY Kilns, dryers & coolers | CIMENTERIE Fours, tambours sécheurs | ZEMENTFABRIKEN Öfen, Trockentrommeln | 1,25 | 1,5 | 1,75 |
| COMPRESSORS Centrifugal Lobe, rotary Reciprocating : - multi-cylinders - single-cylinder | COMPRESSEURS Centrifuges Rotatifs A pistons : - multicylindres - monocylindre | KOMPRESSOREN Kreiselkompressoren Rotationskompressoren Kolbenkompressoren : - Mehrzylinder - Einzylinder | 0,8 0,9 1,5 2 | 0,9 1 1,75 2,25 | 1 1,25 2 2,5 |
| SCREENS Rotary (stone & gravel) Travelling water intake | CRIBLES Rotatifs (pierre & gravier) A circulation d'eau | SIEBE Siebtrommeln (Stein & Kies) Siebe mit Wasserumlauf | 1 0,8 | 1,25 0,9 | 1,5 1 |
| DREDGES Cable reels, screen drives Cutter head drives Winches | DRAGAGE Tambours enrouleurs de câbles Excavatrices Treuils divers | BAGGERWERKE Siebe, Kabelwinden Cutter-Antrieb Verschiedene Winden | 1,25 1,5 1 | 1,5 1,75 1,25 | 1,75 2 1,5 |
| ELEVATORS Bucket Escalators Freight | ÉLEVATEURS A godets Escaliers roulants Monte charge | ELEVATOREN Becherwerke Rolltreppen Lastaufzüge | 1 0,8 1,25 | 1,25 0,9 1,5 | 1,5 1 1,75 |
| SEWAGE DISPOSAL EQUIPMENT Aerators Thickeners Dewatering screws, vaccum filters Mixers Bar screens, collectors | ÉPURATION Aérateurs Épaisseurs Pompes à vis, filtres à vide Mélangeurs Grilles, collecteurs | WASSERKLÄRANLAGEN Belüfter Eindicker Schneckenpumpen, Vakuum-Filterpressen Mischer Rechen, Kanäle | 1,25 0,9 0,9 0,9 0,8 | 1,5 1 1 1 0,9 | 1,75 1,25 1,25 1,25 1 |
| GENERATORS (Not welding) | GÉNÉRATRICES | GENERATOREN | 0,8 | 0,9 | 1 |
| CRANES & HOISTS Reversing, travel & trolley motion Main hoists : - medium duty - heavy duty | LEVAGE Translation, giration, direction Treuils : - service normal - service dur | HEBEZEUGE Fahrbewegung, Drehbewegung, Längs- und Katzfahrantrieb Winden (Hubbewegung) : - normaler Betrieb - schwerer Betrieb | * 1 1,25 | * 1,25 1,5 | * 1,5 1,75 |
| MACHINE TOOLS Bending, rolls, plat planers & punch presses Main drives Feed drives | MACHINES OUTILS Machines à planer, plieuse, poinçonneuse Commandes principales Commandes auxiliaires | WERKZEUGMASCHINEN Richtwalzen, Stanzen, Biegemaschinen Hauptantriebe Hilfsantriebe | 1,25 1 0,9 | 1,5 1,25 1 | 1,75 1,5 1,25 |
| MIXERS Constant density Variable density | MÉLANGEURS Densité constante Densité variable | MISCHER Konstante Dichte Veränderliche Dichte | 0,9 1 | 1 1,25 | 1,25 1,5 |
| METAL MILLS Draw benches Wire winding machines Rolling Mill non reversing - group drives - group drives - individual drives | MÉTALLURGIE Bancs à tréfiler Enrouleuses Trains de rouleaux non réversibles - Commande multiple - Commande individuelle | METALLINDUSTRIE Drahtziehbänke Aufwickeltrommeln Rollgänge, nicht umkehrbar - Mehrtrieb - Einzeltrieb | 1,25 1 1,25 1,5 | 1,5 1,25 1,5 1,75 | 1,75 1,5 1,75 2 |
| OIL INDUSTRY Parafin filter presses Rotary kilns | PÉTROLE Filtres-presses pour parafine Fours rotatifs | ÖLINDUSTRIE Filter-Pressen für Paraffin Drehöfen | 1 1,25 | 1,25 1,5 | 1,5 1,75 |
| PUMPS Centrifugal Gear type, lobe, vane Single & double acting : - multi-cylinders - single-cylinder Screw pumps | POMPES Centrifuges A engrenages, à palettes A pistons : - multicylindres - monocylindre A vis | PUMPEN Kreiselumpen Zahnrad- und Flügelumpen Kolbenpumpen : - Mehrzylinder - Einzylinder Schraubepumpen | 0,8 0,9 1 * 1 | 0,9 1 1,25 * 1,25 | 1 1,25 1,5 * 1,5 |
| SAWING MACHINES Continuous | SCIES A mouvement continu | SÄGEMASCHINEN Mit kontinuierlicher Bewegung | 0,9 | 1 | 1,25 |
| TEXTILE INDUSTRY | TEXTILE | TEXTILINDUSTRIE | 1 | 1,25 | 1,5 |
| CONVEYORS Uniformly loaded or fed Heavy duty Reciprocating, shaker | TRANSPORTEURS Service normal Service dur A secousse, tapis vibrants | FORDERANLAGEN Normaler Betrieb Schwerer Betrieb Schüttelrutschen | 0,9 1 2 | 1 1,25 2,25 | 1,25 1,5 2,5 |
| FANS Centrifugal Industrial Mine, etc... | VENTILATEURS Centrifuges Industriels Pour mines, etc... | VENTILATOREN Zentrifugalventilatoren Industrieventilatoren Für Bergwerke, usw... | 0,8 0,9 1,25 | 0,9 1 1,5 | 1 1,25 1,75 |



ECOflex

89202efd291d

Selection Applications

Selection Applications

Auswahl Anwendungen

| COUPLING TYPE | | TYPE D'ACCOUPEMENT | | | | KUPPLUNGSTYP | |
|---|-----------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------|-------------------|--|
| SURE-flex | PENCOflex | TEX-O-flex | ECOflex | HATECO | HARCO | Hydro-flow | |
| H H H | L L L | | H H H | | L L L | | H : High speed shafts L : Low speed shafts |
| | | | | | | | H : Arbres grande vitesse L : Arbres petite vitesse |
| H H | L L | H H | H H | H / L | | | H : Schnelldreh. Wellen L : Langsamdreh. Wellen |
| | L L | | | L L | | H H | |
| H H H | L L L | | H H H | | L | | |
| H | L | H | H | L | | H | |
| H / L H / L H / L H / L | | H / L H / L H / L | H / L H / L H / L | | | | |
| H / L H / L | L L | | | | | | |
| | L L | | H H H | L L | | | |
| | L L L | | H H H | | | H H H | |
| H H H H H / L | L L L L L | | H H H H H | H / L H / L | L L | | |
| | L L L | | H H H | H / L H / L H / L | | | |
| | | | | | | | |
| H H | L L | | H H | | L L | | |
| | | | | H / L H / L H / L H / L | | | |
| H H | L L | | H H | | L L | | |
| H / L H / L H / L H / L H / L | | H / L H / L H / L H / L | H / L H / L H / L H / L | H / L H / L H / L H / L | | | |
| | | | H / L H / L | H / L H / L | | | |
| | L L L | | H H H | L L L | | H H | |
| H / L H / L | | H / L H / L H / L | H / L H / L H / L | | | | |

SURE-flex® is a trade mark registered by T.B.Wood's & Sons Company Chambersburg, PA. (U.S.A.)



Ecoflex

89202efd291d

Notes

Notes

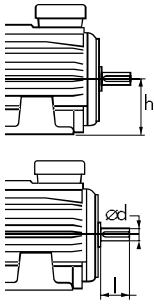
Notizen



Selection
IEC Motor

Selection
Moteur CEI

Auswahl
IEC Motoren



Remarks :
This selection applies to the most common loads (SF min ≈ 1,4), 10 to 24 hours of operation per day, maximum 10 starts, stops and/or overloads per hour. Motor shaft diameter : d ≤ 48 mm with tolerances to ISO k6, d ≥ 55 mm with tolerances to ISO m6.

* Selection of the coupling is based on the maximum bore.

Remarques :
Cette méthode de sélection peut s'appliquer dans la plupart des cas (SF min ≈ 1,4), 10 à 24 heures de service par jour, maximum 10 démarrages, freinages et/ou surcharges par heure. Bouts d'arbre des moteurs : d ≤ 48 mm, tolérance ISO k6, d ≥ 55 mm, tolérance ISO m6.

* Sélection de l'accouplement basée sur l'alésage maximum.

Bemerkungen :
Diese Auswahl Tabelle ist gültig für die meistvorkommenden Belastungsfälle (SF min ≈ 1,4), 10 bis 24 Betriebsstunden pro Tag, max. 10 Anläufe, Bremsungen und/oder Überlastungs-stöße pro Stunde. Motorenwellenzapfen : d ≤ 48 mm mit ISO Toleranzfeld k6, d ≥ 55 mm mit ISO Toleranzfeld m6.
* Auswahl der Kupplung auf Basis der maximalen Bohrung.

SURE-flex® is a trade mark registered by T.B.Wood's & Sons Company Chambersburg, PA. (U.S.A.)

| | h (mm) | kW | SURE-flex® | PENCOflex | TEX-O-flex | ECOflex | HATECO | HARCO | Hydro-flow | Ø d x l (mm) |
|------------------------|--------|------|------------|-----------|------------|---------|--------|--------|------------|--------------|
| 750 min ⁻¹ | 80 | 0,18 | S4* | P145 | | BT4 | TJ25 | | | 19 x 40 |
| | | 0,25 | S4* | P145 | | BT4 | TJ25 | | | |
| | 90S | 0,37 | S5* | P145 | DE | BT4 | TJ25 | | | 24 x 50 |
| | 90L | 0,55 | S5* | P145 | DE | BT4 | TJ25 | | | 24 x 50 |
| | 100L | 0,75 | S5* | P145 | DE | BT4 | TA32* | R0 | H.250 | 28 x 60 |
| | | 1,1 | S5 | P145 | DE | BT4 | TA32* | R0 | H.280 | |
| | 112M | 1,5 | S5 | P145 | DE | BT4 | TA32* | R0 | H.280 | 28 x 60 |
| | | 1,85 | S6 | P145 | DE | BT4 | TA32* | R0 | H.320 | |
| | 132S | 2,2 | S6 | P145 | DE | BT10* | TJ38* | R0 | H.320 | 38 x 80 |
| | 132M | 3 | S6 | P145 | DE | BT10* | TJ38* | R0 | H.350 | 38 x 80 |
| | 160M | 4 | S7 | P145 | DE | BT15* | TA42* | R0 | H.400 | 42 x 110 |
| | | 5,5 | S8 | P145 | DE | BT15 | TA42* | R0 | H.400 | |
| | 160L | 7,5 | S8 | P145 | DF | BT15 | TA42* | R0 | H.450 | 42 x 110 |
| | 180L | 11 | S9 | P145 | DG | BT22 | TF55* | R0 | H.490 | 48 x 110 |
| | 200L | 15 | S10 | P155 | DG | BT30 | TF55* | R0 | H.490 | 55 x 110 |
| | 225S | 18,5 | S10 | P155 | DH | BT40 | TJ65* | R0 | H.490 | 60 x 140 |
| | 225M | 22 | S11 | P155 | DH | BT40 | TJ65* | R0 | H.540 | 60 x 140 |
| 250M | 30 | S11 | P175 | DJ | BT85* | TA65* | R1* | H.540 | 65 x 140 | |
| 280S | 37 | S12 | P175 | DJ | BT85 | TABO* | R1* | H.620 | 75 x 140 | |
| 280M | 45 | S12 | P200 | DJ | BT85 | TABO* | R1* | H.620 | 75 x 140 | |
| 315S | 55 | S13 | P200 | DK | BT135 | TABO* | R2* | H.620 | 80 x 170 | |
| 315M | 75 | S13 | P235 | DL | BT135 | TABO* | R2* | H.680 | 80 x 170 | |
| 1000 min ⁻¹ | 71 | 0,09 | S3 | | | BT4 | TJ25 | | | 14 x 30 |
| | | 0,12 | S3 | | | BT4 | TJ25 | | | |
| | | 0,18 | S3 | | | BT4 | TJ25 | | | |
| | 80 | 0,25 | S4* | P145 | | BT4 | TJ25 | | H.190 | 19 x 40 |
| | | 0,37 | S4* | P145 | | BT4 | TJ25 | | H.190 | |
| | | 0,55 | S4 | P145 | | BT4 | TJ25 | | H.190 | |
| | 90S | 0,75 | S5* | P145 | DE | BT4 | TJ25 | | H.250 | 24 x 50 |
| | 90L | 1,1 | S5 | P145 | DE | BT4 | TJ25 | | H.250 | 24 x 50 |
| | 100L | 1,5 | S5 | P145 | DE | BT4 | TA32* | R0 | H.250 | 28 x 60 |
| | | 1,85 | S5 | P145 | DE | BT4 | TA32* | R0 | H.250 | |
| | 112M | 2,2 | S6 | P145 | DE | BT4 | TA32* | R0 | H.250 | 28 x 60 |
| | 132S | 3 | S6 | P145 | DE | BT10* | TJ38* | R0 | H.280 | 38 x 80 |
| | 132M | 4 | S6 | P145 | DE | BT10* | TJ38* | R0 | H.280 | 38 x 80 |
| | | 5,5 | S7 | P145 | DE | BT10 | TJ38* | R0 | H.320 | |
| | 160M | 7,5 | S8 | P145 | DE | BT15 | TA42* | R0 | H.320 | 42 x 110 |
| | 160L | 11 | S9 | P145 | DF | BT15 | TA42* | R0 | H.350 | 42 x 110 |
| | 180L | 15 | S9 | P145 | DG | BT22 | TF55* | R0 | H.400 | 48 x 110 |
| 200L | 18,5 | S10 | P145 | DG | BT30 | TF55* | R0 | H.400 | 55 x 110 | |
| | 22 | S10 | P155 | DH | BT30 | TF55* | R0 | H.450 | | |
| 225M | 30 | S11 | P155 | DH | BT40 | TJ65* | R0 | H.450 | 60 x 140 | |
| 250M | 37 | S11 | P175 | DH | BT85* | TA65* | R1* | H.490 | 65 x 140 | |
| 280S | 45 | S12 | P175 | DJ | BT85 | TABO* | R1* | H.490 | 75 x 140 | |
| 280M | 55 | S12 | P200 | DJ | BT85 | TABO* | R1* | H.540 | 75 x 140 | |
| 315S | 75 | S13 | P200 | DK | BT135 | TABO* | R2* | H.540 | 80 x 170 | |
| 315M | 90 | S13 | P235 | DK | BT135 | TABO* | R2* | H.620 | 80 x 170 | |
| 1500 min ⁻¹ | 56 | 0,06 | S3 | | | BT4 | TJ25 | | | 9 x 20 |
| | | 0,09 | S3 | | | BT4 | TJ25 | | | |
| | 63S | 0,12 | S3 | | | BT4 | TJ25 | | | 11 x 23 |
| | | 0,18 | S3 | | | BT4 | TJ25 | | | |
| | 71 | 0,25 | S3 | | | BT4 | TJ25 | | | 14 x 30 |
| | | 0,37 | S3 | | | BT4 | TJ25 | | | |
| | 80 | 0,55 | S4* | P145 | | BT4 | TJ25 | | H.190 | 19 x 40 |
| | | 0,75 | S4* | P145 | | BT4 | TJ25 | | H.190 | |
| | 90S | 1,1 | S5* | P145 | DE | BT4 | TJ25 | | H.190 | 24 x 50 |
| | 90L | 1,5 | S5* | P145 | DE | BT4 | TJ25 | | H.190 | 24 x 50 |
| | | 1,85 | S5 | P145 | DE | BT4 | TJ25 | | H.190 | |
| | 100L | 2,2 | S5 | P145 | DE | BT4 | TA32* | R0 | H.190 | 28 x 60 |
| | | 3 | S5 | P145 | DE | BT4 | TA32* | R0 | H.250 | |
| | 112M | 4 | S6 | P145 | DE | BT4 | TA32* | R0 | H.250 | 28 x 60 |
| | 132S | 5,5 | S6 | P145 | DE | BT10* | TJ38* | R0 | H.250 | 38 x 80 |
| | 132M | 7,5 | S7 | P145 | DE | BT10 | TJ38* | R0 | H.250 | 38 x 80 |
| | | 9 | S7 | P145 | DE | BT10 | TJ38* | R0 | H.280 | |
| 160M | 11 | S8 | P145 | DE | BT15 | TA42* | R0 | H.280 | 42 x 110 | |
| 160L | 15 | S8 | P145 | DF | BT15 | TA42* | R0 | H.280 | 42 x 110 | |
| 180M | 18,5 | S9 | P145 | DF | BT22 | TF55* | R0 | H.320 | 48 x 110 | |
| 180L | 22 | S9 | P145 | DG | BT22 | TF55* | R0 | H.320 | 48 x 110 | |
| 200L | 30 | S10 | P155 | DG | BT30 | TF55* | R0 | H.350 | 55 x 110 | |
| 225S | 37 | S10 | P155 | DH | BT40 | TJ65* | R0 | H.400 | 60 x 140 | |
| 225M | 45 | S11 | P155 | DH | BT40 | TJ65* | R0 | H.400 | 60 x 140 | |
| 250M | 55 | S11 | P175 | DH | BT85* | TA65* | R1* | H.400 | 65 x 140 | |
| 280S | 75 | S12 | P200 | DJ | BT85 | TABO* | R1* | H.450 | 75 x 140 | |
| 280M | 90 | S12 | P200 | DJ | BT85 | TABO* | R1* | H.450 | 75 x 140 | |
| 315S | 110 | S13 | P200 | DK | BT135 | TABO* | R2* | H.490 | 80 x 170 | |
| 315M | 132 | S13 | P235 | DK | BT135 | TABO* | R2* | H.490 | 80 x 170 | |
| 3000 min ⁻¹ | 56 | 0,09 | S3 | | | BT4 | TJ25 | | | 9 x 20 |
| | | 0,12 | S3 | | | BT4 | TJ25 | | | |
| | 63S | 0,18 | S3 | | | BT4 | TJ25 | | | 11 x 23 |
| | | 0,25 | S3 | | | BT4 | TJ25 | | | |
| | 71 | 0,37 | S3 | | | BT4 | TJ25 | | | 14 x 30 |
| | | 0,55 | S3 | | | BT4 | TJ25 | | | |
| | 80 | 0,75 | S4* | P145 | | BT4 | TJ25 | | H.190 | 19 x 40 |
| | | 1,1 | S4* | P145 | | BT4 | TJ25 | | H.190 | |
| | 90S | 1,5 | S5* | P145 | DE | BT4 | TJ25 | | H.190 | 24 x 50 |
| | 90L | 1,85 | S5* | P145 | DE | BT4 | TJ25 | | H.190 | 24 x 50 |
| | | 2,2 | S5* | P145 | DE | BT4 | TJ25 | | H.190 | |
| | 100L | 3 | S5* | P145 | DE | BT4 | TA32* | R0 | H.190 | 28 x 60 |
| | 112M | 4 | S5* | P145 | DE | BT4 | TA32* | R0 | H.190 | 28 x 60 |
| | 132S | 5,5 | S6* | P145 | DE | BT10* | TJ38* | R0 | H.250* | 38 x 80 |
| | | 7,5 | S6 | P145 | DE | BT10* | TJ38* | R0 | H.250* | |
| | 132M | 9 | S6 | P145 | DE | BT10* | TJ38* | R0 | H.250* | 38 x 80 |
| | 160M | 11 | S7* | P145 | DE | BT15* | TA42* | R0 | H.250* | 42 x 110 |
| | 15 | S7 | P145 | DE | BT15* | TA42* | R0 | H.250* | | |
| 160L | 18,5 | S7 | P145 | DE | BT15* | TA42* | R0 | H.250* | 42 x 110 | |
| 180M | 22 | S8 | P145 | DE | BT22* | TF55* | R0 | H.280* | 48 x 110 | |
| 200L | 30 | S8 | P145 | DF | BT30* | TF55* | R0 | H.350* | 55 x 110 | |
| | 37 | S9 | P145 | DF | BT30* | TF55* | R0 | H.350* | | |
| 225M | 45 | S9 | P145 | DG | BT30* | TJ65* | R0 | H.350* | 55 x 110 | |
| 250M | 55 | S10 | P175* | DH* | BT85* | TA65* | R1* | | 60 x 140 | |
| 280S | 75 | S10 | P175* | DJ* | BT85* | TABO* | R1* | | 65 x 140 | |
| 280M | 90 | S11 | P175* | DJ* | BT85* | TABO* | R1* | | 65 x 140 | |
| 315S | 110 | S11 | P200* | DJ* | BT135* | TABO* | R2* | | 65 x 140 | |
| 315M | 132 | S12 | P200* | DJ | BT135* | TABO | R2* | | 65 x 140 | |

Description

With its basic version BT, the *ECOflex* coupling consists of two identical coupling halves made of FGL25. Each coupling half comprises a number of claws which fit in the recesses provided in the other half, but which are separated by the high quality flexible NBR elements. The flexible elements are only loaded in compression. Depending on the coupling size, either several individual elements or a single circular element is used.

BTJ version

This light alloy material version is available in size 4 with stock bores.

BTP version

This ad-on-hubs version is particularly suitable for pump applications. It can easily be removed without disturbing the shaft alignment.

BTB version

This type uses taper *Magic-Lock*[®] bushes. The coupling halves are available either with an inner locking system (BTB.-11) or with an outer locking system (BTB.-22). A combination of both systems is also possible (BTB.-12).

Description

Dans sa version de base BT, l'accouplement *ECOflex* se compose de deux plateaux identiques fabriqués en fonte FGL25.

Chaque plateau comporte des tenons qui s'emboîtent dans des orifices de l'autre plateau dans lesquels sont logés les tampons d'une garniture élastique en NBR de haute qualité. Ceux-ci travaillent uniquement à la compression.

Suivant les tailles d'accouplement, les tampons sont soit séparés, soit en anneaux formant une garniture monobloc.

Version BTJ

Cette version à plateau en alliage léger est disponible en taille 4 avec alésage de stock.

Version BTP

Cette version à moyeux rapportés convient particulièrement à l'entraînement des pompes. Elle permet de désaccoupler sans modification de l'alignement des arbres.

Version BTB

Cette version utilise des douilles coniques *Magic-Lock*[®] avec serrage par vis entre cuir et chair. Les plateaux sont disponibles avec le serrage des douilles soit par l'intérieur (BTB.-11) soit par l'extérieur (BTB.-22). Une combinaison de ces deux types de plateaux est possible (BTB.-12).

Beschreibung

Mit seine grunde Ausführung BT besteht die *ECOflex* Kupplung aus zwei gleichen Kupplungsscheiben aus Gußeisen mit Lamellengraphit GG25.

Jede Kupplungsscheibe ist mit Klauen ausgebildet, die in Aussparungen der anderen Kupplungs-scheibe eingreifen, in denen die elastischen Paketeaus hoch-wertigem NBR angeordnet sind. Diese Pakete werden ausschließlich auf Druck beansprucht.

Je nach Baugröße der Kupplung sind die elastischen Pakete entweder getrennt und einzeln eingesetzt, oder aber endlos durchStege miteinander verbunden, indem sie einen Paketring bilden.

BTJ Ausführung

Diese Leichtmetalle Ausführung ist bei Baugröße 4 mit Bohrungen aus Lager lieferbar.

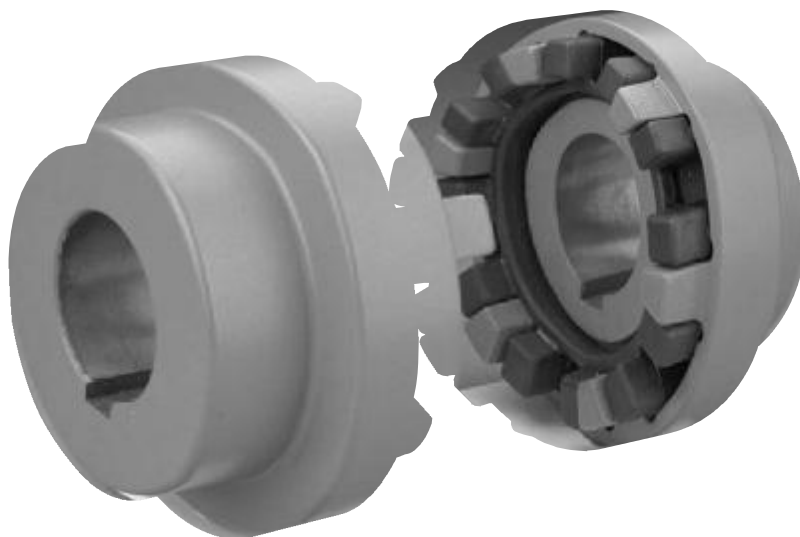
BTP Ausführung

Diese Ausführung mit aufgesetzten Nabenteilen eignet sich besonders für Pumpen.

Sie erlaubt ein Auskuppeln ohne Versetzen der Wellen.

BTB Ausführung

In dieser Ausführung kommen konische *Magic-Lock*[®] Spannbuchsen zur Verwendung. Die Kupplungs-scheiben sind mit Verschraubung der Spannbuchsen, entweder von der Innenseite (BTB.-11) oder von der Außenseite (BTB.-22) her, lieferbar. Eine Kombination beider Varianten (BTB.-12) ist möglich.



Coding
Codification
Bezeichnung

| | | | | | |
|-----------|---|---|---|---|---|
| BT | 2 | 3 | - | 4 | 5 |
|-----------|---|---|---|---|---|

| | | | | | |
|----------|---|--|---|---|---|
| 2 | Flanged hub type No code : normal arrangement J : light alloy B : with <i>Magic-Lock</i> [®] bushes P : with add-on hubs | Type de plateau | Aucun : Exécution normale J : en alliage léger B : avec douilles <i>Magic-Lock</i> [®] P : avec moyeux rapportés | Typ der Kupplungsscheibe | Ohne : Normalausführung J : aus Leichtmetall B : mit <i>Magic-Lock</i> [®] Spannbuchsen P : mit aufgesetzten Nabenteilen |
| 3 | Size 4, 6, 10, 15, 22, 30, 40, 55, 85, 135, 200, 300 | Taille | 4, 6, 10, 15, 22, 30, 40, 55, 85, 135, 200, 300 | Baugröße | 4, 6, 10, 15, 22, 30, 40, 55, 85, 135, 200, 300 |
| 4 | Distance between shaft extensions (BTP) 100,140,180,250 or Bush assembly type (BTB) 11 : internal on both halves 12 : internal on one half external on the other half 22 : external on both halves | Distance entre bouts d'arbre (BTP) | 100, 140, 180, 250 ou Sens de démontage des douilles (BTB) 11 : par l'intérieur sur les deux plateaux 12 : par l'intérieur sur un plateau par l'extérieur sur l'autre plateau 22 : par l'extérieur sur les deux plateaux | Wellenabstand (BTP) | 100, 140, 180, 250 oder Verschraubungsseiten der Spannbuchsen (BTB) 11 : von innen an beiden Nabenteilen 12 : von innen an einem Nabenteil von außen am anderen Nabenteil 22 : von außen an beiden Nabenteilen |
| 5 | Bores and keyways specifications Without specification, keyways as per ISO R773. | Spécification d'alésage et de clavetage | Sans spécification, clavetage selon ISO R773. | Bohrungen und Paßfedernuten Hinweise | Ohne Hinweis, Paßfedernut nach ISO R773. |

Example
Exemple
Beispiel

| | | | | | |
|-----------|----------|-----------|---|-----------|------------------------|
| BT | B | 15 | - | 11 | ∅28 mm / ∅32 mm |
|-----------|----------|-----------|---|-----------|------------------------|

ECOflex coupling with *Magic-Lock*[®] bushes, size 15, and internal bush assembly on both halves, bored to ∅28 mm and ∅32 mm.

Accouplement ECOflex, plateaux à douilles *Magic-Lock*[®], taille 15, démontage des douilles des deux plateaux par l'intérieur, alésages ∅28 mm et ∅32 mm.

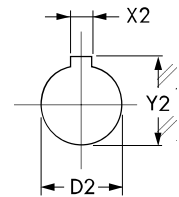
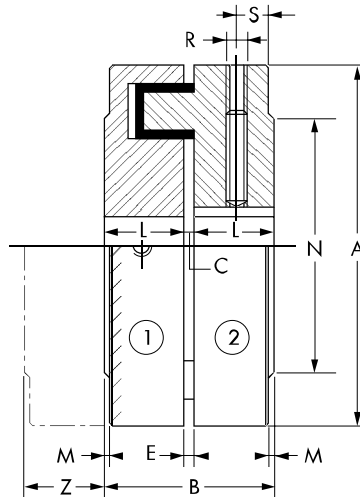
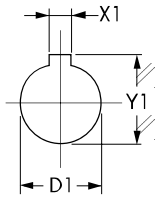
ECOflex Kupplung, Ausführung mit *Magic-Lock*[®]-Spannbuchsen, Größe 15, Verschraubung der Spannbuchsen von innen an beiden Nabenteilen, Bohrung ∅28 mm und ∅32 mm.

BT
J
Light alloy flanges
Plateaux en alliage léger
Scheiben aus Leichtmetall
4
Size
Taille
Baugröße

The user is responsible for the provision of safety guards and correct installation of all equipment.
Certified dimensions available upon request.

Les dispositifs de protection doivent être prévus par l'utilisateur. Celui-ci est responsable de l'installation correcte de l'ensemble.
Dimensions définitives sur demande.

Der Benutzer ist verantwortlich für die Beistellung der Schutzhauben und das fachgemäße Aufstellen der gesamten Ausrüstung.
Verbindliche Maße auf Wunsch.

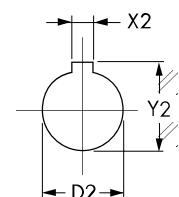
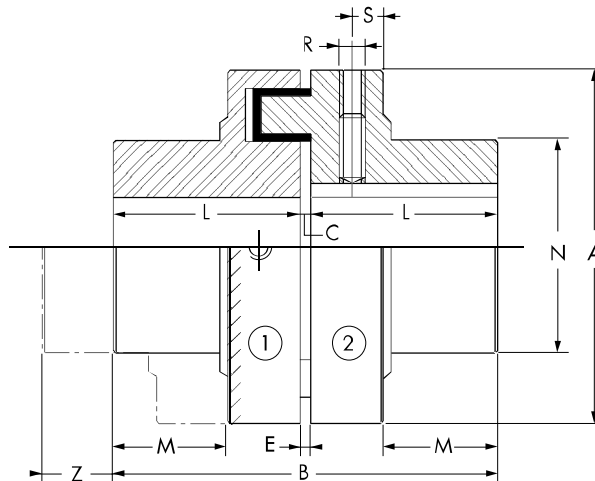
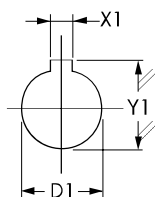


| Size | TN (Nm) | n_{max} | D1 | X1 | Y1 | A | B | C | L | M | N | R | S | Z | J | m |
|----------|-------------------------------|------------|----|-----------|-----------|----|----|---|----|---|----|----|---|-----|---------|------|
| Taille | $9550 \cdot \frac{KW}{min^3}$ | min^{-1} | D2 | X2 | Y2 | | | E | | | | | | | kgmf | kg |
| Baugröße | min^{-1} | (1) | H7 | +0,1 0 | +0,2 0 | | | | | | | | | (2) | (3) | (3) |
| 4 | 3,6 | 5 000 | 11 | 4 | 12,8 | 68 | 32 | 2 | 15 | 1 | 48 | M4 | 6 | 25 | 0,00034 | 0,53 |
| | 6 | | 14 | 5 | 16,3 | | | | | | | M5 | | | 0,00034 | 0,52 |

Remarks :
Unless specified on the order draft, couplings are delivered without boring.
(1) For speeds > n_{max} : consult factory.
(2) Distance required for replacement of elastic sleeves type.
(3) Per coupling.

Remarques :
Sans indication à la commande, les accouplements sont livrés non alésés.
(1) Pour des vitesses > n_{max} : nous consulter.
(2) Distance nécessaire pour remplacement de la garniture.
(3) Par accouplement.

Anmerkungen :
Ohne entspr. Hinweis bei Bestellung werden die Kupplungen ungebohrt geliefert.
(1) Für Drehzahlen > n_{max} : rückfragen.
(2) Erforderlicher Vershub zum Ersetzen der Elastikelemente.
(3) Pro Kupplung



| Size | TN (Nm) | n_{max} | D1 | X1 | Y1 | A | B | C | L | M | N | R | S | Z | J | m |
|----------|-------------------------------|------------|----|-----------|-----------|----|----|---|----|----|----|----|---|-----|---------|------|
| Taille | $9550 \cdot \frac{KW}{min^3}$ | min^{-1} | D2 | X2 | Y2 | | | E | | | | | | | kgmf | kg |
| Baugröße | min^{-1} | (1) | H7 | +0,1 0 | +0,2 0 | | | | | | | | | (2) | (3) | (3) |
| 4 | 25 | 5 000 | 19 | 6 | 21,8 | 68 | 74 | 2 | 36 | 22 | 41 | M5 | 6 | 25 | 0,0004 | 0,77 |
| | 38 | | 24 | 8 | 27,3 | | | | | | | M6 | | | 0,0004 | 0,69 |
| | 40 | | 28 | 8 | 31,3 | | | | | | | M6 | | | 0,00038 | 0,61 |

97C2BTJ001-1

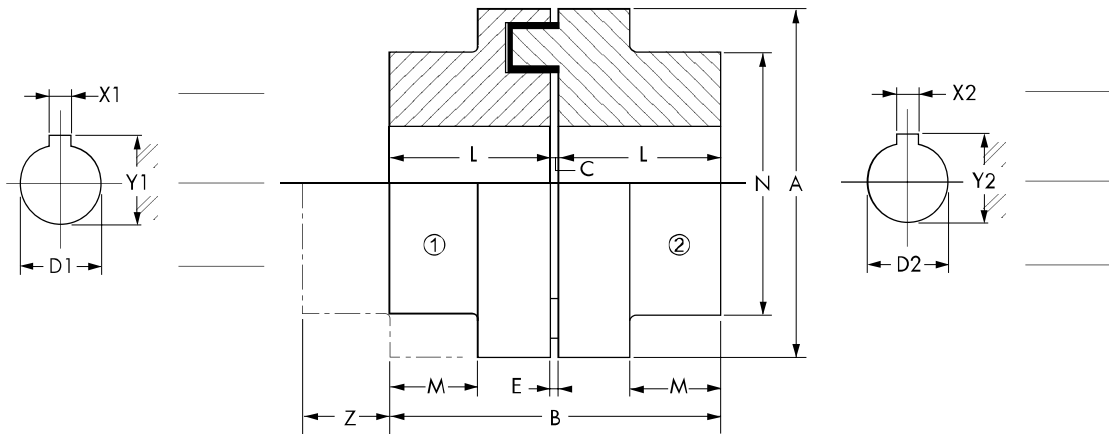
mm

BT
Normal arrangement
Exécution normale
Normalausführung
4 ▶ 300
Size
Taille
Baugröße

The user is responsible for the provision of safety guards and correct installation of all equipment.
Certified dimensions available upon request.

Les dispositifs de protection doivent être prévus par l'utilisateur. Celui-ci est responsable de l'installation correcte de l'ensemble.
Dimensions définitives sur demande.

Der Benutzer ist verantwortlich für die Beistellung der Schutzhauben und das fachgemäße Aufstellen der gesamten Ausrüstung.
Verbindliche Maße auf Wunsch.



Remarks :
Unless specified on the order draft, couplings are delivered without boring.

(1) For speeds > n_{max} : consult factory.
(2) Maximum bores for keyways as per ISO R773.

(3) Distance required for replacement of elastic sleeve.

(4) For maximum bore.

Remarques :
Sans indication à la commande, les accouplements sont livrés non alésés.

(1) Pour des vitesses > n_{max} ; nous consulter.
(2) Alésages maximum pour rainures suivant ISO R773.

(3) Distance nécessaire pour le remplacement de la garniture.

(4) Pour alésage maximum.

Anmerkungen :
Ohne entspr. Hinweis bei Bestellung werden die Kupplungen ungebohrt geliefert.
(1) Für Drehzahlen > n_{max} : rückfragen.
(2) Max.-Bohrungen bei Paßfederverbindungen gem. ISO R773.
(3) Erforderlicher Vershub zum Ersetzen der Elastikelemente.
(4) Gültig bei Max.-Bohrungen.

| Size | T _N (Nm) | n _{max} | D1 | D2 | A | B | C | L | M | N | Z | J | m |
|----------|-------------------------------|------------------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|--------|------|
| Taille | $\frac{9550 \cdot kW}{min^1}$ | min ¹ | D2 | D2 | A | B | C | L | M | N | Z | J | m |
| Baugröße | | (1) | min. | max. | (2) | (3) | (4) | (4) | (4) | (4) | (4) | (4) | (4) |
| 4 | 40 | 5 000 | 0 | 28 | 69 | 58 | 2 | 28 | 12 | 46 | 25 | 0,0004 | 0,9 |
| 6 | 60 | 5 000 | 0 | 32 | 78 | 66 | 2 | 32 | 14 | 53 | 28 | 0,0008 | 1,4 |
| 10 | 90 | 5 000 | 0 | 38 | 87 | 78 | 2 | 38 | 19,5 | 62 | 28 | 0,0016 | 2,0 |
| 15 | 150 | 5 000 | 0 | 42 | 96 | 86 | 2 | 42 | 20 | 69 | 34 | 0,0026 | 2,7 |
| 22 | 220 | 5 000 | 0 | 48 | 106 | 98 | 2 | 48 | 24 | 78 | 37 | 0,0042 | 3,7 |
| 30 | 300 | 5 000 | 0 | 55 | 118 | 112 | 2 | 55 | 29 | 90 | 41 | 0,0070 | 5,5 |
| 40 | 410 | 5 000 | 0 | 60 | 129 | 122 | 2 | 60 | 33 | 97 | 45 | 0,0112 | 6,9 |
| 55 | 550 | 4 900 | 0 | 65 | 140 | 132 | 2 | 65 | 36 | 105 | 48 | 0,0174 | 8,8 |
| 85 | 850 | 4 300 | 0 | 75 | 158 | 152 | 2 | 75 | 42,5 | 123 | 54 | 0,028 | 13,5 |
| 135 | 1 350 | 3 700 | 0 | 85 | 182 | 172 | 2 | 85 | 48,5 | 139 | 62 | 0,052 | 19,5 |
| 200 | 2 000 | 3 400 | 0 | 90 | 200 | 182 | 2 | 90 | 49 | 148 | 72 | 0,09 | 23,2 |
| 300 | 2 900 | 3 000 | 0 | 100 | 224 | 203 | 3 | 100 | 55 | 165 | 82 | 0,16 | 31,9 |

BT

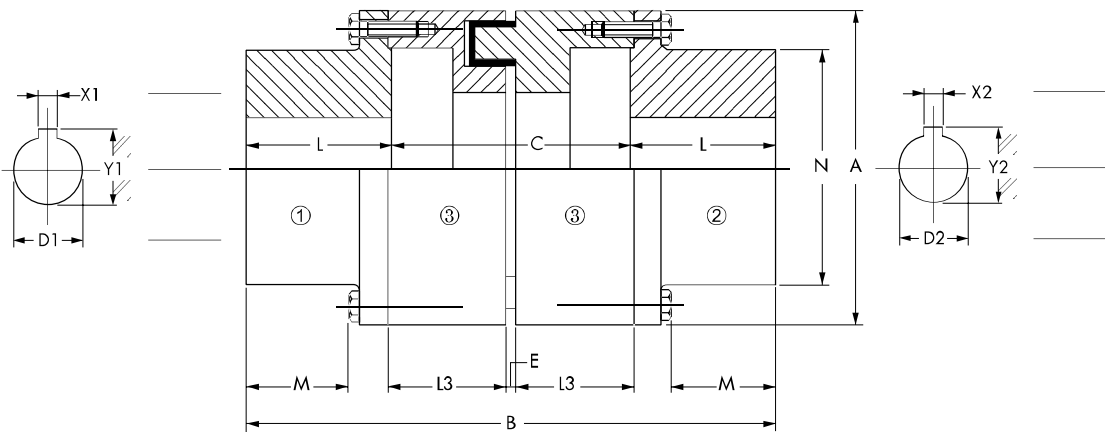
| | | | |
|------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|
| P | With add-on hubs | Avec moyeux rapportés | Mit aufgesetzten Nabenteilen |
| 4 ▶ 300 | Size | Taille | Baugröße |
| 100 ▶ 250 | Distance between shaft extensions | Distance entre bouts d'arbre | Wellenabstand |

The user is responsible for the provision of safety guards and correct installation of all equipment.
Certified dimensions available upon request.

Les dispositifs de protection doivent être prévus par l'utilisateur. Celui-ci est responsable de l'installation correcte de l'ensemble.

Dimensions définitives sur demande.

Der Benutzer ist verantwortlich für die Beistellung der Schutzhäuben und das fachgemäße Aufstellen der gesamten Ausrüstung.
Verbindliche Maße auf Wunsch.



Remarks :
Unless specified on the order draft, couplings are delivered without boring.

(1) For speeds > n_{max} : consult factory.
(2) Maximum bores for keyways as per ISO R773.
(3) For maximum bore.

Remarques :
Sans indication à la commande, les accouplements sont livrés non alésés.

(1) Pour des vitesses > n_{max} : nous consulter.
(2) Alésages maximum pour rainures suivant ISO R773.
(3) Pour alésage maximum.

Anmerkungen :
Ohne entspr. Hinweis bei Bestellung werden die Kupplungen ungebohrt geliefert.

(1) Für Drehzahlen > n_{max} : rückfragen.
(2) Max.- Bohrungen bei Paßfederverbindungen gem. ISO R773.
(3) Gültig bei Max.- Bohrungen.

| Size Taille Baugröße | T _N (Nm) | | D1 | D1 | A | B | C | E | L | L3 | M | N | J | m |
|----------------------------|----------------------------------|-----------|------|------|-----|-----|-----|---|-----|------|------|-----|--------|------|
| | $\frac{9550 \cdot kW}{min^{-1}}$ | n_{max} | D2 | D2 | | | | | | | | | | |
| | | (1) | min. | max. | | | | | | | | | (3) | (3) |
| 4 | 40 | 5 000 | 9 | 28 | 69 | 170 | 100 | 3 | 35 | 49,5 | 22 | 46 | 0,0020 | 2,4 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 60 | 5 000 | 9 | 32 | 78 | 170 | 100 | 3 | 35 | 49 | 22 | 53 | 0,0042 | 3,2 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 90 | 5 000 | 14 | 38 | 87 | 184 | 100 | 3 | 42 | 49 | 29 | 64 | 0,0048 | 4,3 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 150 | 5 000 | 14 | 42 | 96 | 190 | 100 | 3 | 45 | 49 | 31 | 72 | 0,0094 | 5,1 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | 220 | 5 000 | 18 | 48 | 106 | 204 | 100 | 4 | 52 | 49 | 37,5 | 82 | 0,017 | 6,6 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 300 | 5 000 | 18 | 55 | 118 | 210 | 100 | 4 | 55 | 49 | 38 | 90 | 0,019 | 9,4 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | 410 | 5 000 | 24 | 60 | 129 | 220 | 100 | 4 | 60 | 49 | 42 | 97 | 0,033 | 11,2 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 55 | 550 | 4 900 | 26 | 65 | 140 | 230 | 100 | 4 | 65 | 49 | 46 | 107 | 0,056 | 14,0 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 85 | 850 | 4 300 | 32 | 75 | 158 | 290 | 140 | 4 | 75 | 69 | 53,5 | 123 | 0,082 | 23,2 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 135 | 1 350 | 3 700 | 42 | 85 | 182 | 310 | 140 | 5 | 85 | 68,5 | 62,5 | 140 | 0,16 | 32,1 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | 2 000 | 3 400 | 42 | 90 | 200 | 320 | 140 | 5 | 90 | 69 | 65,5 | 150 | 0,25 | 38,2 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 300 | 2 900 | 3 000 | 48 | 100 | 224 | 340 | 140 | 6 | 100 | 68 | 75 | 168 | 0,40 | 50,0 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 450 | 250 | | | 123 | | | 0,55 | 63,2 |

| | | | |
|---------------------|--------------------------------|-------------------------------------|---|
| BT | | | |
| B | With Magic-Lock® bushes | Avec douilles Magic-Lock® | Mit Magic-Lock® Buchsen |
| ► | Size | Taille | Baugröße |
| 11 / 12 / 22 | Side of bush assembly | Sens de montage des douilles | Verschraubungsseite der Spannbuchsen |

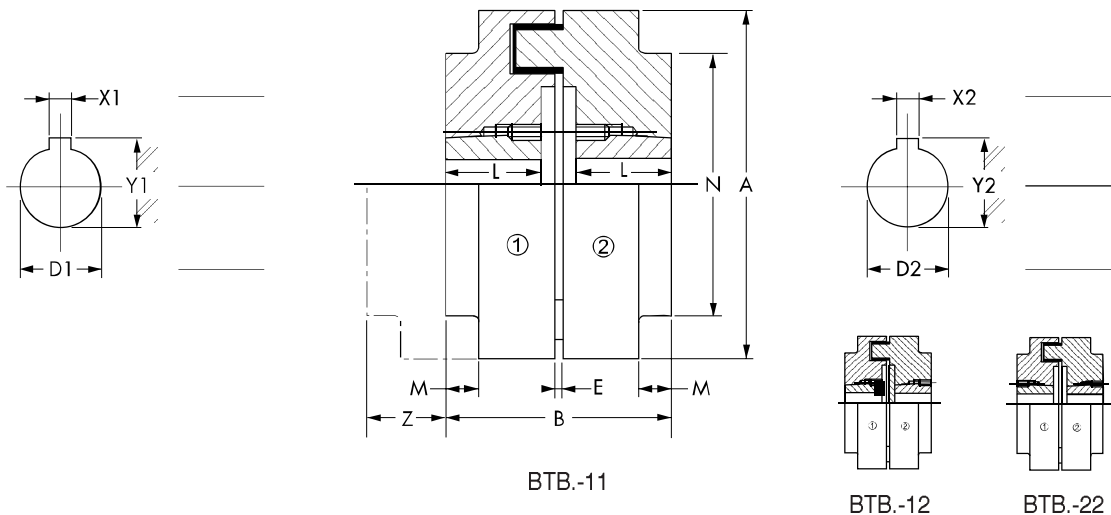
The user is responsible for the provision of safety guards and correct installation of all equipment.

Certified dimensions available upon request.

Les dispositifs de protection doivent être prévus par l'utilisateur. Celui-ci est responsable de l'installation correcte de l'ensemble.

Dimensions définitives sur demande.

Der Benutzer ist verantwortlich für die Beistellung der Schutzhauben und das fachgemäße Aufstellen der gesamten Ausrüstung. Verbindliche Maße auf Wunsch.



Remarks :

- (1) For speeds > n_{max} : consult factory.
 - (2) Distance required for replacement of elastic sleeve.
 - (3) Maximum bores for keyways as per ISO R773.
 - (4) For maximum bore.
 - (5) Reduced keyway.
- * Arrangement BTB55-22 only.

| Size Taille Baugröße | TN (Nm) | | A | B | E | M | N | Z | Bush Douille Buchse n° | D1 D2 min. | D1 D2 max. | L | Screw Vis Schraube | J kgm ² (4) | m kg (4) |
|----------------------------|------------------------------|--|-----|-----|---|------|-----|----|---------------------------------|------------------|------------------|------|--------------------------|------------------------------|----------------|
| | 9550 kW min ⁻¹ | n _{max} min ⁻¹ (1) | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 60 | 5 000 | 78 | 52 | 2 | 7 | 53 | 28 | 1108 | 12 | 25 | 22,3 | 1/4" x 13 | 0,0006 | 1,2 |
| 15 | 150 | 5 000 | 96 | 60 | 2 | 7 | 69 | 34 | 1210 | 12 | 32 | 25,4 | 3/8" x 16 | 0,0018 | 2,2 |
| 22 | 220 | 5 000 | 106 | 86 | 2 | 18 | 78 | 37 | 1615 | 14 | 38 | 38,1 | 3/8" x 16 | 0,0038 | 3,6 |
| 30 | 300 | 5 000 | 118 | 87 | 2 | 16,5 | 90 | 41 | 1615 | 14 | 38 | 38,1 | 3/8" x 16 | 0,0050 | 5,0 |
| 40 | 410 | 5 000 | 129 | 76 | 2 | 10 | 97 | 45 | 2012 | 14 | 50 | 31,8 | 7/16" x 22 | 0,0088 | 6,0 |
| 55 * | 550 | 4 900 | 140 | 127 | 2 | 0 | 140 | 48 | 2517 | 19 | 65 | 44,5 | 1/2" x 25 | 0,0146 | 7,2 |
| 85 | 850 | 4 300 | 158 | 104 | 2 | 18,5 | 123 | 54 | 2517 | 19 | 65 | 44,5 | 1/2" x 25 | 0,022 | 9,2 |
| 135 | 1 350 | 3 700 | 182 | 168 | 2 | 45,5 | 139 | 62 | 3030 | 35 | 75 | 76,2 | 5/8" x 32 | 0,048 | 19,0 |
| 200 | 2 000 | 3 400 | 200 | 168 | 2 | 41 | 148 | 72 | 3030 | 35 | 75 | 76,2 | 5/8" x 32 | 0,08 | 20,0 |
| 300 | 2 900 | 3 000 | 224 | 193 | 3 | 50 | 165 | 82 | 3535 | 35 | 90 | 88,9 | 1/2" x 38 | 0,14 | 30,2 |

Remarques :

- (1) Pour des vitesses > n_{max} : nous consulter.
 - (2) Distance nécessaire au remplacement de la garniture.
 - (3) Alésages maximum pour rainures suivant ISO R773.
 - (4) Pour alésage maximum.
 - (5) Clavetage réduit.
- * Exécution BTB55-22 seulement.

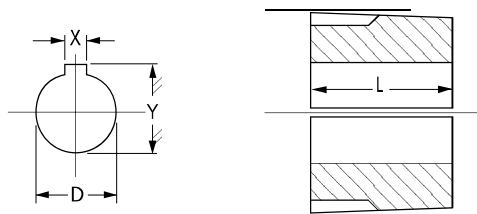
Anmerkungen :

- (1) Für Drehzahlen > n_{max} : rückfragen.
 - (2) Erforderlicher Vershub zum Ersetzen der Elastikelement.
 - (3) Max.- Bohrungen bei Paßfederverbindungen gem. ISO R773.
 - (4) Gültig bei Max.- Bohrungen.
 - (5) Mit reduzierte Nuttiefe.
- * Nur Ausführung BTB55-22

Magic-Lock® bush

Douille Magic-Lock®

Magic-Lock® Buchse



| D | 12 | 14 | 15 | 16 | 18 | 19 | 20 | 22 | 24 | 25 | 28 | 30 | 32 | 35 | 38 | 40 | 42 | 45 | 48 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | L | m |
|----|------|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|----|
| Y | 13,8 | 16,3 | 17,3 | 18,3 | 20,8 | 21,8 | 22,8 | 24,8 | 27,3 | 28,3 | 31,3 | 33,3 | 35,3 | 38,3 | 41,3 | 43,3 | 45,3 | 48,8 | 51,8 | 53,8 | 59,3 | 64,4 | 69,4 | 74,9 | 79,9 | 85,4 | 90,4 | 95,4 | | kg |
| X | 4 | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 8 | 8 | 8 | 10 | 10 | 10 | 12 | 12 | 14 | 14 | 14 | 16 | 18 | 18 | 20 | 20 | 22 | 22 | 25 | | kg |
| ML | 1108 | Standard bores | | | | | | | | | | (5) | | | | | | | | | | | | 22,3 | 0,16 | | | | | |
| | 1210 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25,4 | 0,28 | | | | | |
| | 1615 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 38,1 | 0,61 | | | | | |
| | 2012 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31,8 | 0,75 | | | | | |
| | 2517 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 44,5 | 1,10 | | | | | |
| | 3030 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 76,2 | 3,80 | | | | | |
| | 3535 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 88,9 | 5,25 | | | | | |

Magic-Lock® is a registered trademark of taper bushes completely interchangeable with Taper-Lock® bushes.

Magic-Lock® est une marque enregistrée de douilles complètement interchangeables avec les douilles Taper-Lock®.

Magic-Lock® ist ein eingetragenes Warenzeichen vollkommen austauschbar mit den Buchsen Taper-Lock®.

97C2BTB001-1
mm

Taper-Lock® is a registered trademark of Reliance Electric Company.

Taper-Lock® est une marque enregistrée par la société Reliance Electric Company.

Taper-Lock® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Firma Reliance Electric Company.

Flexible sleeves

ECOflex flexible sleeves provide sufficient flexibility for most standard applications.

The flexible sleeves for couplings sizes 4 to 135 have a ring form while sizes 200 and 300 are available in separate elements.

The number of contacts varies according to the size of the coupling.

All flexible sleeves are produced in NBR (Nitril Butadien Rubber) and provide as standard a hardness up to 78° Shore A. The flexible sleeves on a ring can be supplied on request with a hardness of 63° shore A or 87° Shore A.

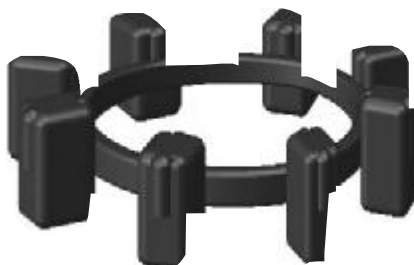
Their permissible ambient temperature ranges from -30°C to +80°C.

The coupling resonance factor VR is 6.

The values of the dynamic torsional stiffness CTdyn of the couplings are shown in the table below.

These values are approximate, calculated according to NF-E 22613 and DIN 740 standards and are given for a torque near to the nominal, with an ambient temperature of 20°C and vibrations of 10 Hz.

| Size Taille Baugröße | A | B | C | Number of contact Nombre de plot Anzahl der Pakete | CTdyn (Nm/rad) | m kg |
|----------------------------|-----|------|----|--|-------------------|---------|
| 4 | 59 | 8,5 | 16 | 8 | 4 900 | 0,010 |
| 6 | 69 | 10 | 18 | 8 | 6 800 | 0,020 |
| 10 | 77 | 10 | 18 | 10 | 9 500 | 0,025 |
| 15 | 85 | 11 | 23 | 10 | 17 500 | 0,035 |
| 22 | 95 | 12 | 24 | 12 | 22 200 | 0,050 |
| 30 | 107 | 12 | 26 | 12 | 29 000 | 0,065 |
| 40 | 118 | 14 | 28 | 12 | 48 500 | 0,085 |
| 55 | 127 | 15 | 30 | 12 | 60 500 | 0,120 |
| 85 | 145 | 15 | 35 | 12 | 81 000 | 0,170 |
| 135 | 165 | 18 | 42 | 12 | 120 000 | 0,245 |
| 200 | 20 | 29,8 | 23 | 24 | 170 000 | 0,015 |
| 300 | 23 | 33,8 | 25 | 24 | 225 000 | 0,020 |



Garnitures

Les garnitures de l'accouplement ECOflex lui assurent une flexibilité suffisante pour la plupart des applications courantes.

Les garnitures des tailles 4 à 135 ont une forme annulaire alors que les garnitures des tailles 200 et 300 sont livrées sous forme de tampons séparés.

Le nombre de plot varie en fonction de la taille de l'accouplement.

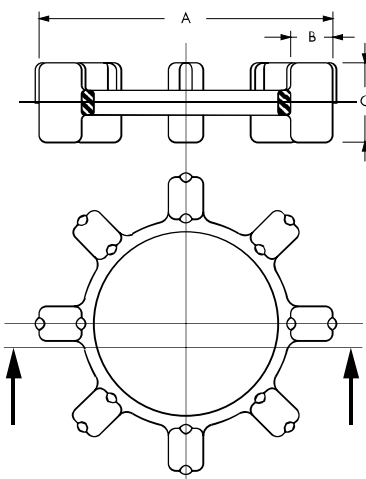
Toutes les garnitures sont réalisées en NBR (caoutchouc au Nitrile - Butadiène) avec, en standard, une dureté de 78° shore A. Les garnitures en anneau peuvent être fournies sur demande avec une dureté de 63° shore A ou 87° shore A.

Leur température ambiante admissible s'étend de -30°C à +80°C.

Le facteur de résonance VR des accouplements est de 6.

Les valeurs de rigidité torsionnelle dynamique CTdyn des accouplements sont données dans le tableau ci-dessous.

Ces sont des valeurs approximatives déterminées suivant les normes NF-E 22613 et DIN 740, données pour un couple proche du couple nominal, une température ambiante de 20°C et des vibrations de 10 Hz.



Sizes
Tailles 4 - 135
Baugröße

Elastikelemente

Die Eigenschaften ihrer Elastikelemente machen den Einsatz von ECOflex Kupplungen in einem breiten Anwendungsbereich möglich.

Die Elastikelemente sind in den Größen 4 bis 135 als Paketringe und in den Größen 200 und 300 als Einzelpakete ausgeführt.

Bei den Paketringen ist die Anzahl der Pakete von Größe zu Größe unterschiedlich.

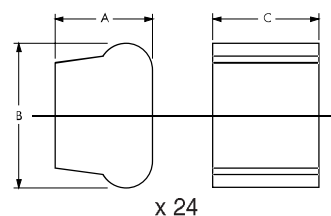
Alle Elastikelemente sind aus NBR (Nitril - Butadien - Kautschuk) und haben standardmäßig eine Härte von 78° Shore A. Die Paketringe sind auf Wunsch auch in einer Härte von 63° Shore A oder 87° Shore A lieferbar.

Der für sie zulässige Umgebungstemperaturbereich beträgt -30°C bis +80°C.

Der Resonanzfaktor VR der Kupplungen ist 6.

Die Werte der dynamischen Drehfedersteife CTdyn sind in der nachstehenden Tabelle gegeben.

Es handelt sich hierbei um Richtwerte, festgelegt gemäß NF-E 22613 und DIN 740, für in der Nähe des Kupplungs-Nenn Drehmomentes wirkende Drehmomente, bei einer Umgebungstemperatur von +20°C und Schwingungen von 10 Hz.



Sizes
Tailles 200 & 300
Baugröße



Balancing

The couplings delivered in the non-bored state are not balanced. Short of special specifications, balancing of bored couplings is in accordance with ISO 1940, grade G16, at a peripheral speed of 32 m/s limited at 1800 min⁻¹ with a smooth bore to ISO 8821 standard.

More precise boring can be provided on request.

In this case, add to the coupling code a statement specifying :

- the balancing grade
- the type of bore 1 :
 - smooth : H
 - grooved : F
- the type of bore 2 :
 - smooth : H
 - grooved : F
- the rotational speed

Example :

| | | | | | |
|--------------|---|-------------|----------|----------|-------------|
| BT 22 | / | G2.5 | H | H | 3800 |
|--------------|---|-------------|----------|----------|-------------|

for special balancing of an *ECOflex* BT 22 bored and keywayed coupling, to ISO 1940 grade G2.5, with a smooth bore on both sides at $n = 3800 \text{ min}^{-1}$.

Équilibrage

Les accouplements livrés non alésés ne sont pas équilibrés. Sans spécification particulière, l'équilibrage des accouplements alésés est conforme au degré de qualité G16 suivant la norme ISO 1940, à vitesse circonférencielle de 32 m/s limitée à 1800 min⁻¹ avec un alésage lisse suivant la norme ISO 8821.

Un équilibrage plus précis peut être réalisé sur demande.

Dans ce cas, rajouter à la codification de l'accouplement, une mention indiquant :

- le degré d'équilibrage
- le type d'alésage 1 :
 - lisse : H
 - rainuré : F
- le type d'alésage 2 :
 - lisse : H
 - rainuré : F
- la vitesse de rotation

Exemple :

pour l'équilibrage particulier d'un accouplement alésé rainuré *ECOflex* BT 22 au degré G2.5 selon ISO 1940, avec alésage lisse des deux côtés à $n = 3800 \text{ min}^{-1}$.

Auswuchtung

Kupplungen, die ohne Fertigbohrung ausgeführt sind, werden unausgewuchtet geliefert. Ohne besonderen Hinweis erfolgt die Auswuchtung der fertiggebohrten Kupplungen innerhalb Gütestufe G16 nach Norm ISO 1940, bei Umfangsgeschwindigkeit von 32 m/s - jedoch begrenzt auf 1800 min⁻¹, bei glatter Bohrung (d.h. ohne Nut) entsprechend ISO 8821. Auf Wunsch sind hochwertigere Auswuchtungen möglich. In diesem Fall ist der Bezeichnung der Kupplung der Hinweis auf spezielle Auswuchtung anzufügen, folgende Kennungen beinhaltend :

- Auswucht-Gütegrad
- Bezugsbohrung 1 :
 - glatt : H
 - mit paßfedernut : F
- Bezugsbohrung 2 :
 - glatt : H
 - mit paßfedernut : F
- Bezugsdrehzahl

Beispiel :

Sonderauswuchtung einer fertiggebohrten und -genuteten *ECOflex* Kupplung BT 22, in Gütestufe G2.5, bei zwei glatter Bohrungen, bei $n = 3800 \text{ min}^{-1}$.

Boring and Mounting

Unless otherwise specified, the *ECOflex* couplings are normally supplied unbored. Upon request the couplings can be bored and key-wayed and provided with a radially tapped hole for a set screw.

For couplings equipped with *Magic-Lock*® bushes, type BTB, please refer to the main catalogue.

Boring

When machining the bores, make sure that the flange is accurately centred on its outer diameter in order to ensure correct alignment and to avoid premature wear of the flexible sleeve.

Mounting

In case of a slide fit, axial securing is either assured by a set screw holding the key or an axial fixation screw keeping the flange (BT) or the hub (BTP) against a shaft shoulder.

In case of an interference fit, heat the flanges or hubs, taking care not to exceed 100°C. Then mount them on the shaft until they are pressed against the shaft shoulder. If the shaft end is longer than the hub, a spacer ring of suitable width should be placed against the shaft shoulder.

Hammer blows may cause damage to the bearings and must be avoided at all accounts. It is preferable to use a threaded bar, a nut and a metal plate as a bridge and a thrust bearing if needed.

A slide fit is to be preferred for easy maintenance.

In case of BTP coupling types, center the flanges and bolt them on the hubs. Insert the flexible element into one of the flanges before alignment.

Alésage et Montage

Sauf mention spécifique, les accouplements *ECOflex* sont livrés en standard non-alésés. Un alésage-rainurage ainsi que des taraudages pour vis de pression peuvent être réalisés sur demande.

Dans le cas de plateaux à douille *Magic-Lock*® type BTB, se référer au catalogue général.

Alésage

Lors de la réalisation des alésages, veiller à ce que le plateau soit parfaitement centré sur son diamètre extérieur. Ceci assurera l'exécution d'un alignement sans défaut et évitera ainsi une usure prématurée de la garniture.

Montage

Dans le cas d'un emmanchement glissant, l'immobilisation axiale se fera soit par une vis de pression serrée sur la clavette soit par le serrage du plateau (BT) ou du moyeu (BTP) contre un épaulement à l'aide d'une vis de fixation axiale.

Dans le cas d'un emmanchement serré, le chauffage des plateaux ou des moyeux est préconisé en prenant garde de ne pas dépasser 100°C. Les monter ensuite sur l'arbre jusqu'à venir en butée contre l'épaulement. Si le bout d'arbre est plus long que le moyeu, il est nécessaire de monter préalablement une entretoise de longueur appropriée contre laquelle viendra buter le plateau ou le moyeu.

Dans tous les cas, ne pas monter les plateaux ou les moyeux à coups de marteau ou de maillet afin d'éviter d'endommager les roulements des machines. Utiliser de préférence une tige filetée, une rondelle, un écrou et éventuellement une butée à billes.

Pour faciliter l'entretien, préférer l'emmanchement glissant.

Dans le cas de l'accouplement type BTP, centrer et visser les plateaux sur les moyeux.

Introduire la garniture dans l'un des deux plateaux avant d'effectuer l'alignement.

Fertigbohren und Einbau

Ohne besonderen Hinweis bei der Bestellung werden die *ECOflex* Kupplungen ungebohrt geliefert. Ausführung von Fertigbohrung und Nut, sowie Anbringen von Stellschrauben, auf Wunsch.

Montage der Kupplungsscheiben mit *Magic-Lock*® Spannbuchsen, Typ BTB, siehe den überhauften Katalog.

Fertigbohren

Beim Fertigbohren ist darauf zu achten, daß die Kupplungsscheibe genau auf ihren Außendurchmesser zentriert eingespannt wird. Dadurch kann eine bestmögliche Ausrichtung erreicht und vorzeitiger Verschleiß des Elastikelementes vermieden werden.

Einbau

Bei Ausführung einer Gleitpassung wird die axiale Befestigung mittels einer auf die Paßfeder wirkenden Stellschraube oder durch Andruck der Kupplungsscheibe (BT) oder des Nabenteiles (BTP) gegen eine Wellenschulter, mit Hilfe von Haltescheibe und Axial-Spannschraube, bewerkstelligt.

Ist ein fester Paßsitz vorgesehen, so können die Kupplungsscheiben oder Nabenteile erwärmt werden, wobei 100°C nicht überschritten werden sollen.

Die Kupplungsscheiben sind bis auf Anschlag gegen die Wellenschultern zu schieben. Sollte der Wellenstumpf länger als die Kupplungsnabe sein, so ist ein Distanzring in angemessener Breite zwischen Wellenschulter und Nabenteil bzw. Kupplungsscheibe vorzusehen.

Keinesfalls dürfen die Kupplungsscheiben oder Nabenteile mit Hammerschlägen auf die Wellen gebracht werden, da sonst die Lager Schaden nehmen könnten.

Vorzugsweise sollte man sich zur Montage derselben einer Gewindestange, einer Druckscheibe, einem Axiallager und einer Mutter bedienen.

Zur Erleichterung der Wartung sind Gleitpassungen vorzuziehen.

Bei Kupplungen des Typs BTP die Kupplungsscheiben zentrieren und mit den Nabenteilen verschrauben.

Die elastischen Pakete bzw. den Paketring in eine der Kupplungsscheiben drücken, bevor mit dem Ausrichten begonnen wird.

Alignment

Alignment significantly impacts the life cycle of transmission components. Shaft misalignment produces stress on the couplings and the engine and reduction gear box bearings and shafts, leading to damage. Moreover, the higher the rotational speed, the more stringent the alignment accuracy requirement.

In general, radial, angular, and in certain cases, axial misalignments occur simultaneously. For misalignments not to induce an unacceptable aggregated fault, alignment adjustment shall not be made based on the values given in the catalogue or technical manuals.

Align taking care to comply with the instructions of the main catalogue and the maximum Δ values below.

Alignement

L'alignement joue un rôle prépondérant sur la durée de vie des éléments d'une transmission. Un mauvais alignement des arbres, produit un effort sur les accouplements et les roulements des arbres du moteur et du réducteur provoquant leur détérioration. De plus, l'accélération des vitesses de rotation augmente la précision nécessaire de l'alignement.

En général, les défauts d'alignements radiaux, angulaires et dans certains cas, axiaux surviennent simultanément. Afin que ceux-ci n'induisent pas un défaut total non acceptable, le réglage de l'alignement ne devra pas afficher les valeurs maximales données dans le catalogue ou les notices techniques.

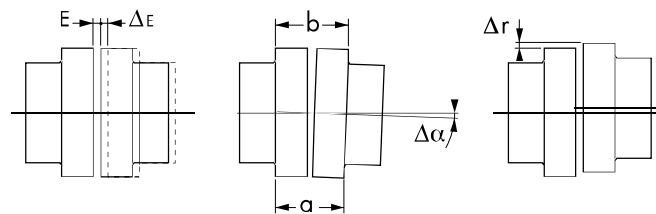
Réaliser l'alignement en prenant soin de respecter les indications du catalogue général avec les valeurs maximum Δ ci-dessous.

Ausrichtung

Die Lebensdauer von Antriebselementen wird in hohem Maße von der Güte ihrer Montage beeinflusst. Schlechte Wellenausrichtungen bewirken schädliche Kräfte auf die Kupplung sowie, damit einhergehend, nachteilige Lasteffekte auf die Wellenlager von Motor und Getriebe, so daß sie oft die Ursache von teuren Maschinenausfällen sind. Darüberhinaus erfordern hohe Drehzahlen auch eine Steigerung der Ausrichtungsgüte.

Im Allgemeinen treten radiale und winklige Ausrichtfehler, sowie in manchen Fällen auch axiale Wellenverlagerungen, gleichzeitig auf. Damit diese in ihrer Gesamtheit keine untragbare Höhe erreichen, dürfen die in den Katalogen bzw. Einbauvorschriften angegebenen Maximalwerte nur anteilig herangezogen werden.

Ausrichtung gemäß Anweisungen des Hauptkatalogs unter Berücksichtigung der nachstehend aufgeführten Maximalwerte Δ .

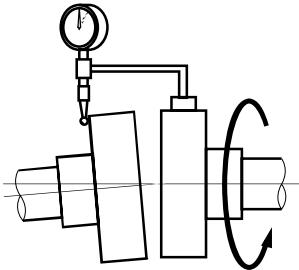


| Size Taille Baugröße | 4 | 6 | 10 | 15 | 22 | 30 | 40 | 55 | 85 | 135 | 200 | 300 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| $E^{\pm E}$ (BTJ4, BT, & BTB.) (BTP) | 2_0^{-1} | 2_0^{+2} | 2_0^{+2} | 2_0^{+2} | 2_0^{+3} | 2_0^{+3} | 2_0^{-3} | 2_0^{+3} | 2_0^{+3} | 2_0^{+4} | 2_0^{+4} | 3_0^{+5} |
| (b-a) | 0,15 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,25 | 0,25 | 0,30 | 0,30 | 0,35 | 0,40 | 0,45 |
| Δr | 0,15 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,25 | 0,25 | 0,30 | 0,30 | 0,35 | 0,40 | 0,45 |

Alignment

Angular alignment

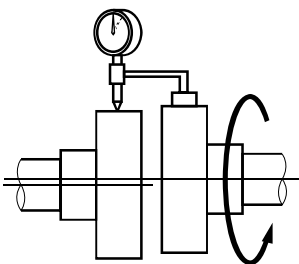
Use a sturdy means to attach a dial indicator to a shaft or hub and read off the opposite hub's flange as shown below.



With the indicator set to zero, check the shaft alignment by rotating the shaft and recording the maximum and minimum reading on the dial indicator. This values' difference should not exceed the published value (b-a) for each type of coupling.

Radial alignment

Use a sturdy means to attach a dial indicator to a shaft or hub and read off the opposite hub's external referenced diameter as shown below.



With the indicator set to zero, check the shaft alignment by rotating the shaft and recording the maximum and minimum reading on the dial indicator. This values' difference should not exceed the published value Δr for each type of coupling.

Alignement

Alignement angulaire

Pour compenser un défaut d'alignement angulaire, fixer un comparateur solidement sur l'un des plateaux ou moyeux de sorte de le point de mesure soit effectué sur l'une des faces de l'autre plateaux ou moyeu.

Le comparateur réglé à zéro, faire tourner l'arbre supportant le comparateur et relever les valeurs minimale et maximale affichées. Dans un premier temps, la différence de ces valeurs ne doit pas excéder la valeur (b-a) indiquée pour chaque type d'accouplement.

Alignement radial

Pour compenser un défaut d'alignement radial, fixer un comparateur solidement sur l'un des plateaux ou moyeux de sorte que le point de mesure soit effectué sur la circonférence de l'autre plateaux ou moyeu.

Le comparateur réglé à zéro, faire tourner l'arbre supportant le comparateur et relever les valeurs minimale et maximale affichées. Dans un premier temps, la différence de ces valeurs ne doit pas excéder la valeur indiquée pour chaque type d'accouplement.

Ausrichtung

Winklige Ausrichtung

Zur Prüfung der winkligen Ausrichtung ist auf einer der Kupplungshälften eine Meßuhr zu befestigen, deren Taster eine der Stirnflächen der anderen Kupplungshälfte berührt.

Nach Justierung der Anzeige auf Null ist die meßuhrtragende Welle zu drehen, wobei die minimalen und maximalen Abweichwerte aufzunehmen sind. Die Differenz dieser Werte muß durch Verbesserung der Wellenausrichtung auf ein geringstmögliches Maß des für den betreffenden Kupplungstyp zulässigen Maximalwertes (b-a) gebracht werden.

Radiale Ausrichtung

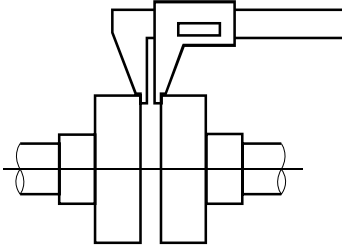
Zur Prüfung der radialen Ausrichtung ist auf einer der Kupplungshälften eine Meßuhr zu befestigen, deren Taster den Aussendurchmesser der anderen Kupplungshälfte als Meßpunkt nimmt.

Nach Justierung der Anzeige auf Null ist die meßuhrtragende Welle zu drehen, wobei die minimalen und maximalen Abweichwerte aufzunehmen sind. Die Differenz dieser Werte muß durch Verbesserung der Wellenausrichtung auf ein geringstmögliches Maß des für den betreffenden Kupplungstyp zulässigen Maximalwertes Δr gebracht werden.

Alignment

Axial alignment

To ensure proper axial spacing between hubs, it is necessary to make a measurement as shown below.



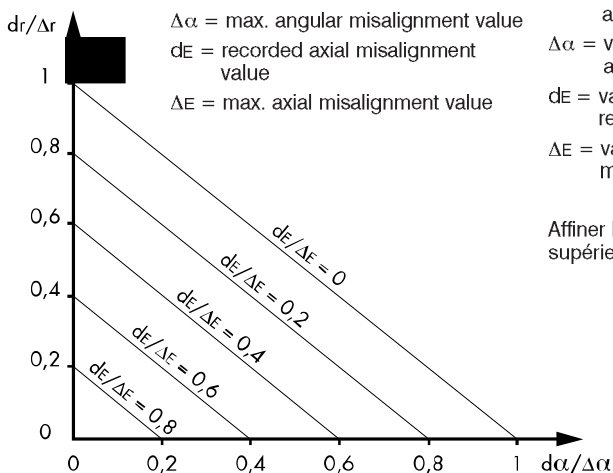
The value read should not exceed the published dimension E with its corresponding tolerance ΔE for each coupling.

Record each misalignment value, calculate the ratio of this value by the maximum indicated value. The sum of these ratios shall not exceed 1 :

$$dr/\Delta r + d\alpha/\Delta\alpha + dE/\Delta E \leq 1$$

where :

- dr = recorded radial misalignment value
- Δr = max. radial misalignment value
- $d\alpha$ = recorded angular misalignment value
- $\Delta\alpha$ = max. angular misalignment value
- dE = recorded axial misalignment value
- ΔE = max. axial misalignment value



Using the graph above, alignment is correct if the plotted point is found below the $dE/\Delta E$ desired.

Misalignment measurements shall be made in two perpendicular planes, and verification measurements shall be made at four points located 90° apart.

Checking for proper alignment is best done after the equipment warmed up.

Alignement

Alignement axial

Pour compenser un défaut d'alignement axial, mesurer l'écartement entre les plateaux ou moyeux à l'aide d'un pied à coulisse.

Dans un premier temps, la valeur relevée doit correspondre à la cote E, avec une tolérance maximum ΔE , indiquée pour chaque type d'accouplement.

Relever chaque valeur de désalignement, faire le rapport de cette valeur par la valeur maximum indiquée. La somme de ces rapports ne doit excéder 1, c'est à dire :

où :

- dr = valeur de désalignement radial relevée
- Δr = valeur de désalignement radial max.
- $d\alpha$ = valeur de désalignement angulaire relevée
- $\Delta\alpha$ = valeur de désalignement angulaire max.
- dE = valeur de désalignement axial relevée
- ΔE = valeur de désalignement axial max.

Affiner l'alignement si cette somme est supérieure à 1.

Se servir du graphique ci-dessus pour déterminer si l'alignement est correct. Pour cela, porter en abscisse la valeur du rapport $d\alpha/\Delta\alpha$ obtenue et en ordonnée la valeur du rapport $dr/\Delta r$. L'alignement est correct si l'intersection des perpendiculaires aux axes tirées de ces points est placée en dessous de la droite $dE/\Delta E$ considérée. Réaliser les mesures et les vérifications sur quatre points à 90° . Vérifier les réglages lorsque la machine est chaude.

Ausrichtung

Axiale Ausrichtung

Zur Prüfung der axialen Ausrichtung ist die Distanz zwischen den zwei Kupplungshälften mittels Schieblehre zu messen.

Der gemessene Wert muß dem für den betreffenden Kupplungstyp vorgeschriebenen Maß E, bei geringstmöglicher Ausnutzung der Toleranz ΔE , entsprechen.

Nach jeder Ausrichtungsoperation ist der effektive Fehlermesswert durch den jeweils entsprechenden maximalen Messwert zu dividieren. Die Summe der Ergebnisse darf 1 nicht überschreiten, d.h. :

wobei :

- dr = Messwert des radialen Fehlers
- Δr = Maximalwert des radialen Fehlers
- $d\alpha$ = Messwert des winkligen Fehlers
- $\Delta\alpha$ = Maximalwert des winkligen Fehlers
- dE = Messwert des axialen Fehlers
- ΔE = Maximalwert des axialen Fehlers

Die Ausrichtungen müssen in jeden Fall verbessert werden, wenn die Ergebnissumme 1 überschreitet.

Die Überprüfung einer korrekten Gesamtausrichtung kann mit Hilfe obigen Diagrammes erfolgen. In der Abszissenachse den Wert von $d\alpha/\Delta\alpha$, in der Ordinatensachse den Wert von $dr/\Delta r$ eintragen. Die Ausrichtung ist korrekt, wenn der Schnittpunkt der von diesen Werten rechtwinklig ausgehenden Geraden unterhalb der Linie des maximal zulässigen Wertes $dE/\Delta E$ liegt.

Die Prüfmessungen sind an mindestens vier umfangsverteilten und abstandsgleichen Stellen und bei betriebswarmen Maschinen durchzuführen.

Maintenance

Maintenance of the ECOflex coupling is limited to replacing the flexible element when signs of wear or damage become apparent.

Displace axially one of the flanges, loosen set screw and remove the flexible element.

In case of individual flexible elements, use a screw driver or a similar tool.

Place the new flexible element into the fixed flange. It can be splited to allow the passage of the shaft ends. Position the other flange so that distance E is respected.

BTP couplings : Remove the screws retaining both flanges on their respective hub and withdraw both flanges and the flexible element at the same time

Replace the flexible element and mount the whole assembly between the two hubs. Bolt the flanges.

Alignment is not required.

Maintenance

L'entretien de l'accouplement ECOflex se limite au remplacement de sa garniture dès l'apparition de signes de fatigue ou lors de sa rupture.

Déplacer axialement l'un des plateaux en dévissant sa vis de pression et retirer la garniture.

Dans le cas de garniture en tampons, utiliser un tournevis ou un outil similaire.

Mettre en place la nouvelle garniture dans le plateau fixe. Celle-ci peut être sectionnée pour permettre le passage des bouts d'arbre. Rapprocher l'autre plateau en respectant la cote d'écartement E.

Cas des accouplements type BTP : Enlever les vis maintenant les deux plateaux sur leur moyeu et retirer l'ensemble des deux plateaux et garniture en même temps.

Remplacer la garniture et remettre l'ensemble entre les deux moyeux. Fixer les plateaux avec les vis.

Un alignement n'est pas nécessaire.

Wartung

Die Wartung der ECOflex Kupplung beschränkt sich auf ein Ersetzen des Paketringes, sobald dieser Verschleißerscheinungen zeigt.

Eine der Kupplungsscheiben nach Lösung von Stellschraube axial verschieben und den Paketring herausnehmen.

Bei einzeln eingesetzten Elastikpaketen dazu einen Schraubendreher o.ä. verwenden.

Den neuen Paketring in die auf der Welle fest verbliebene Kupplungsscheibe einsetzen. Zum Umfassen der Wellenstümpfe kann der Paketring nötigenfalls an der Verbundstelle von zwei Paketen zertrennt werden. Die andere Kupplungsscheibe wieder in ursprüngliche Position schieben und axial sichern. Dabei ist auf Einhaltung des Maßes E zu achten.

Bei Kupplungen BTP : Alle Verbindungsschrauben zwischen den Nabenteilen und den Kupplungsscheiben entfernen. Die zwei Kupplungsscheiben mitsamt dem Paketring herausnehmen. Das Elastikelement ersetzen und die Einheit mit dem neuen Paketring wieder zwischen die Nabenteile einsetzen. Alle Verbindungsschrauben fest eindrehen.

Eine Ausrichtung erübrigt sich.

Responsibility

The dimensions given in this catalogue are subject to change without notice. Final dimensions can be obtained on request.

The torques and all other values specific to the indicated couplings correspond to the definitions of standard NF-E 22613 or DIN 740-2. These values are valid subject to correct mounting, in accordance with our mounting and maintenance instructions. It is up to the user to determine the appropriate shaft-to-hub connection (key, shrink-on collar) for correct torque transmission.

The bores and axial attachments are made at the client's request, subject to our manufacturing capabilities, Rexnord assuming no responsibility.

It is up to the client to check on the type of balancing provided at shaft level. In the case balancing is provided with a full key, please specify that coupling should be balanced without the key.

Responsabilité

Les dimensions indiquées dans ce catalogue sont sujettes à toute modification sans préavis. Les dimensions définitives peuvent être obtenues sur demande.

Les couples et toutes autres valeurs spécifiques des accouplements indiqués correspondent aux définitions de la norme NF-E 22613.

Ils ont valeurs sous conditions d'un montage correct respectant nos instructions de montage et de maintenance. Il appartient au client lui-même de déterminer le moyen convenable de liaison arbre/moyeu (Clavette, frette, etc.) pour la transmission correcte du couple.

Les alésages et les fixations axiales sont réalisés suivant la demande du client sous réserve de nos possibilités de fabrication et n'engagent en rien la responsabilité de Rexnord.

Il appartient au client de s'assurer de la nature de l'équilibrage réalisé au niveau de l'arbre. Dans le cas où cet équilibrage est réalisé avec clavette entière, il convient de mentionner que l'accouplement doit être équilibré sans clavette.

Haftung

Die in diesem Katalog gegebenen technischen Angaben sind unverbindlich und können jederzeit geändert werden. Verbindliche Daten bestätigen wir auf Wunsch.

Die angeführten Drehmomente und anderen spezifischen Kennwerte der Kupplungen entsprechen den Definitionen der Norm DIN 740-2. Sie gelten unter der Voraussetzung fachgerechter Montage, unter Einhaltung unserer Einbau- und Wartungsvorschriften. Die Verbindungen "Welle zu Nabe" gehören zum Verantwortlichkeitsbereich des Kunden. Insbesondere ist von seiner Seite zu gewährleisten, daß an diesen Stellen die Art und Anzahl der Mittel der Drehmomentmitnahme (Paßfedern, Schrumpfscheiben, Spannsätze, o.ä.), ausreichen.

Die Fertigbohrungen, sowie gegebenenfalls erforderlichen Axial-sicherungen (Stellschrauben, Druckscheiben, o.ä.) werden nach Kundenwunsch - vorbehaltlich unseren Fertigungsmöglichkeiten - ausserhalb des Haftungsrahmens von Rexnord realisiert.

Es liegt am Kunden den Auswuchtungszustand seiner Wellen mitzuberücksichtigen. So ist, wenn die Auswuchtung der Welle bereits mit Paßfeder vorgenommen wurde, von seiner Seite auf eine Auswuchtung der Kupplung "mit Nut - ohne Paßfeder" hinzuweisen.